

## Paaltjes? Opletten!

In dit voorbeeld moeten sommige mensen de naam van deze rubriek, 'Opletten', wel heel letterlijk nemen. Je zal maar blind zijn of slecht ter been! Dan kom je hier toch echt in de problemen. En waarom? Wat is de bedoeling van deze overdosis aan paaltjes?



We zien ze overal in de stad en op het platteland: paaltjes. Vaak zijn die functioneel en logisch. Ze voorkomen bijvoorbeeld dat automobilisten een fietspad of voetgangerszone oprijden. Ook kunnen ze aanduiden dat ergens niet geparkeerd mag worden. Een goed voorbeeld zijn de beroemde Amsterdammertjes, die echter langzaam 'uitsterven', waardoor er weer vaker op de stoep wordt geparkeerd.

In dit voorbeeld waren de paaltjesplanners wat overenthousiast. Rolstoelgebruikers, mensen met kinderwagens, blinden en zelfs mensen met forse obesitas, moeten door deze paaltjes namelijk een behoorlijk eind omlopen. Zij zullen het enthousiasme van de betreffende verkeerskundigen dan ook niet delen.

Wij zijn sowieso voorstanders van het principe 'Design for all', met als uitgangspunt dat je moet ontwerpen met de meest kwetsbare doelgroepen in het achterhoofd. Hierdoor worden deze mensen meer uitgenodigd om te bewegen en omdat vanuit dit principe de openbare ruimte logischer en vaak ook ruimer wordt vormgegeven, wordt de plek of route automatisch aantrekkelijk en comfortabel voor alle gebruikers.

In Opletten! nemen Kyra Kuitert en Rosemarie Maas, auteurs van '[Prettige Plekken, Handboek Mens & Openbare ruimte](#)', u mee naar onduidelijke, onveilige of zelfs pijnlijk-grappige verkeerssituaties. Plekken, waarbij iedere willekeurige passant zich afvraagt wat hier nou precies de bedoeling is.

Kyra en Rosemarie analyseren vanuit [Bureau KM](#) plekken in de openbare ruimte vanuit het oogpunt van de gebruiker. In hun visie op mobiliteit staan naast verkeersveiligheid ook aantrekkelijkheid en het bieden van comfort voor wandelaars, fietsers en mensen met een beperking centraal.